

ASH 26 E

2004-

Efter vi i efteråret 2004 at have solgt vores Ventus, var planen at vente et år eller to inden et andet fly blev købt, samtidig ville det give mulighed for at sparre lidt sammen, og så derefter se os om efter et fly med turbo, vi var kommet til denne erkendelse at det der med udlandinger ikke var så sjovt mere.

Det tog os dog kun et par måneder at erkende at et liv uden fly ikke var muligt, så en lørdag eftermiddag midt i november 2004 ringede Hansen, han var på et lille weekend ophold i et sommerhus sammen med familien og nogle venner, han var lige gået en lille tur på toilettet og kunne så passende bruge tiden på at ringe til mig, Skæbnen ville at jeg også tilfældigt sad på tønden, så vi indgik hurtigt en (lokums)aftale om at vi nok hellere måtte finde et fly hurtigst muligt, samtidig mente Hansen at hvis et fly skulle have sådan noget ”motorskie” monteret så skulle det f... kunne starte selv, noget der ikke just ikke gjorde projektet billigere.

Nå men jeg begyndte at undersøge markedet, og nu gik det stærkt, ugen efter vi havde taget beslutningen kom der en ASH26E til salg i England, og torsdag d. 9. december kørte vi ombord på færgen.

Vel ankommet til Bicester Flyveplads fredag d.10. december var vi spændte på at se dyret, så hurtigt begav vi os til hangaren, Bicester er en Gammel R.A.F. flyveplads så den er fra gamle dage udstyret med et par velvoksne hangarer, og det var i en af disse flyet stod opspændt.



Her er den så.

G-DAVT (VT)
Senere
OY-UXB (HB)

Den tidligere ejer var død et par måneder tidligere, så det var en af hans venner der stod for salget.

Lidt data på flyet:

ASH26E
Byggenr.: 26090
Årg.: 1996
Timer: 786
Starter: 238
Timer på motor: 107
Spændevide: 18 meter
Glidetal: 50

Vi havde talt lidt om prisen inden vi tog af sted, og var egentlig blevet enige, men da vi stod der fandt vi lidt småfejl som jo selvfølgelig skulle reducere prisen, vi sagde at vi lige ville sove på det og så vende tilbage dagen efter med et bud.

Som sagt så gjort, og næste formiddag blev vi enige om betingelserne.



Vi var blevet enige om at sælger skulle beholde de fleste instrumenter da de ikke helt levede op til vores ønsker, så her står vi uden for den lille diskrete hangar, og er ved at afmontere instrumenterne.

Tilbage i Danmark begyndte så papirkrigen, vi fik det dog ordnet således at vi kunne flyve videre på den engelske registrering til den udløb 10. maj 2005.



27. februar 2005

Så kom den i luften i DK, dog stadig på engelsk register.



12. marts 2006
Flyet blev købt uden
WL, de blev monteret
vinteren efter.

Her ses HB en tidlig
forårsdag klar til 1. start
med WL.

Hansen der var pilot
berettede i øvrigt om fin
termik til over 1000
meter, med bobler til
over 2 m/s, og dette på
trods af at vi kun var
midt i marts.

Her finder du lidt mere data på ASH26E fra fabrikkens hjemmeside

http://www.alexander-schleicher.de/produkte/ash26/ash26_main_e.htm

Henrik Bill